

PASSOS PARA DINAMIZAR MOBILIDADE SUAVE

João Batista¹

1: Coordenador NBicla-Universidade de Aveiro
Universidade de Aveiro
e-mail: nbicla@aaauv.pt

Palavras-chave: Campus Sustentável, Mobilidade suave, Sustentabilidade, Infraestruturas, Bicicletas, Trotinetes, Estacionamento

Resumo

O NBicla-Núcleo da Bicicleta da Associação Académica da Universidade de Aveiro, constituído por alunos que promovem a temática da Bicicleta e trotinetes no espaço universitário aveirense, centralizando-se muito na dinamização das mesmas como meio de transporte diário. No dia-a-dia nós operamos o famoso Espaço da Bicicleta, a única oficina de Bicicletas e trotinetes universitária gerida por estudantes em Portugal. Desenvolvemos também vários workshops de formação, manutenção da Bicicleta, passeios, atividades de incentivo ao uso de bicicleta e provas desportivas.

Nesta apresentação iremos explicar o impacto que a mobilidade suave tem, e que passos podem ser feitos para dinamizar o uso de mobilidade suave.

Será dada especial atenção aos seguintes pontos:

- ➔ O que é mobilidade suave
- ➔ Importância e Benefícios da Mobilidade Suave
- ➔ Quais os principais bloqueios à adoção de Mobilidade Suave
- ➔ Importância de infraestrutura para Mobilidade Suave
- ➔ Conclusão

O que é mobilidade suave:

É o método de transporte em veículos que não superem os 25-30Km/h e de pequenas dimensões. exemplo: bicicletas, E-bikes, trotinetes, skates, patins, uni ciclos, scooters

Importância e benefícios:

Devido ao aumento de densidade populacional em zonas Urbanas, vai se torna cada vez mais difícil poder se deslocar e estacionar de carro dentro destas zonas, sendo que os transportes públicos também serão afetados.

Para tal o desenvolvimento e implementação de infraestrutura para veículos de mobilidade suave torna-se imperativo para garantir a circulação das pessoas pelo espaço urbano de forma eficaz e económica.

Em termos de benefícios em urbanizações que priorizam mobilidade suave, menciono os seguintes pontos:

- Aumento em negócios locais
- Redução de custos de infraestrutura
- Maior densidade populacional
- Maior expectativa de vida (devido a exercício e ar mais limpo)
- Maior fluxo de pessoas.

[referencia e : <https://www.mdpi.com/2073-4433/11/4/410> ;
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0213911108000046>]

Principais bloqueios:

Em termos de bloqueios à adoção da bicicleta pelo indivíduo. Apontamos as seguintes como as mais importantes:

- Não existência de ciclovias/faixas seguras em quantia significativa e interligadas
- Falta de estacionamento adequado nos destinos
- Falta de formação para andar de bicicleta em meio Urbano
- Falta de exposição do Público à alternativa que é a Mobilidade suave

Importância de infraestrutura para mobilidade suave:

Nota, Infraestrutura inclui:

- Faixas para bicicletas
- Estacionamento
- Postos/ lojas para manutenção das mesmas (exemplo posto: TOTEM; exemplo loja: espaço da Bicicleta)

Se queremos que as pessoas mudem de carro para outras opções temos de no geral tornar mais conveniente e rápido o uso dessas opções em comparação com o carro, Uma vertente que podemos alavancar muito com pouco esforço é estacionamento...

No exemplo do carro, se o teu destino não tiver estacionamento, mesmo que a estrada seja boa, maioria das pessoas vão evitar levar o carro, pois conduzir 1 hora e procurar estacionamento durante mais 2 horas é muito maçador em comparação com outras alternativas.

A mesma coisa se aplica a bicicletas, se uma pessoa não consegue deslocar e estacionar facilmente e de forma segura próximo do seu destino, a mesma não vai ter razão para usar a mesma.

Tipos de estacionamento

Curto prazo: estes são os teus típicos, Sheffield, e empena rodas, é o que se vê na rua. Pessoalmente e profissionalmente, eu sugiro instalar os Sheffield.



Longo prazo: estes já são raros, mas temos o exemplo do estacionamento de bicicletas na garagem da reitoria.



Conclusão:

O NBicla tem um papel determinante na promoção do uso da bicicleta e embora o nosso foco seja na Universidade e os seus estudantes e trabalhadores, pretendemos também que o nosso trabalho seja, diretamente, um meio de consciencialização para todos os cidadãos da Universidade de Aveiro. Nesse sentido os estacionamentos de bicicleta são importantes, e geralmente esquecidos em vários projetos de infraestrutura.

Podemos não conseguir convencer a câmara a remover uma faixa de estrada para carro e adicionar duas de bicicleta, mas podemos começar com aquilo que podemos controlar mais diretamente e inserir estacionamentos de bicicleta e infraestruturas para a mesma nos nossos negócios e campus.